

Mobilgard™ 525

Dầu xy lanh động cơ diesel

Mô tả sản phẩm

Mobilgard™ 525 là dầu xy lanh động cơ diesel đầu chữ thập, sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh rất thấp, dầu đáp ứng các tiêu chuẩn của động cơ MAN và Wartsila. Được điều chế để bảo vệ các chi tiết máy trong môi trường khắc nghiệt, Mobilgard 525 có độ nhớt tối ưu 20 cSt ở 100°C và có tính bay hơi thấp nhằm đảm bảo tính bôi trơn và màng dầu bôi trơn, đồng thời giúp bảo vệ các chi tiết trong động cơ.

Ứng dụng

- Ngăn tạo cặn và chống cà xước liên quan đến việc mài mòn động cơ khi sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp
- Độ bền oxy hóa và bền nhiệt cao, đảm bảo được hiệu suất trong các điều kiện khác nhau của động cơ
- Được điều chế với công nghệ tẩy rửa theo yêu cầu nhằm cung cấp hiệu suất tối ưu với nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp
- Hệ thống tẩy rửa giúp kiểm soát việc tạo cặn ở rãnh piston, nơi mà sự hoạt động của nhiên liệu nhẹ tác động lên nó
- Các động cơ tàu biển đầu chữ thập được thiết kế để tăng công suất và hiệu suất nhiên liệu
- Các động cơ đời mới và các động cơ chạy thấp tải

Đặc điểm và Sự chấp thuận

Sản phẩm đáp ứng hoặc vượt quá các yêu cầu của:

Winterthur Gas và Diesel Engine (Heritage Wartsila & Sulzer) Động cơ 2 kỳ đầu chữ thập theo hướng dẫn vận hành mới nhất từ nhà sản xuất

Đặc tính và Thông số kỹ thuật

Đặc tính	
Cấp độ nhớt	SAE 50
Điểm chớp cháy, °C, ASTM D92	286
Độ nhớt động học ở 100C, mm ² /s, ASTM D445	20
Độ nhớt động học ở 40C, mm ² /s, ASTM D445	226
Điểm đông đặc, °C, ASTM D97	-9
Tỷ trọng ở 15C/15C, ASTM D4052	0.909
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	25
Chỉ số độ nhớt, ASTM D2270	102

Sức khỏe và An toàn

Những khuyến nghị về Sức khỏe và An toàn đối với sản phẩm này sẽ được tìm thấy trong bản An Toàn Sản Phẩm (MSDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Tất cả các nhãn hiệu được sử dụng ở đây là các nhãn hiệu hoặc thương hiệu đã được đăng ký bởi Tập đoàn ExxonMobil hoặc một trong các chi nhánh của Tập đoàn này trừ khi có quy định khác.

02-2022

<http://www.exxonmobil.com>