

Mobilgard™ M20 Series

Dầu động cơ Diesel

Mô tả sản phẩm

Mobilgard M20 Series là dầu động cơ cao cấp của ExxonMobil có độ kiềm tổng là 20, có hiệu suất cao và được thiết kế để sử dụng trong các động cơ diesel hàng hải trung tốc sử dụng nhiên liệu nhẹ, nhiên liệu nặng và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) và trong công nghiệp điện cố định.

Mobilgard M20 Series là sự nâng cấp nổi bật của dầu động cơ piston ExxonMobil M Series và được chế tạo đặc biệt để hỗ trợ quá trình chuyển đổi sang nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp theo các quy định về nhiên liệu.

Công nghệ phụ gia tẩy rửa hiệu suất cao được sử dụng để cung cấp đặc tính tương thích giữa dầu bôi trơn và nhiên liệu vượt trội từ đó tăng độ sạch cho động cơ, đặc biệt là trong cac-te, trục cam, vòng găng và phần dưới đỉnh piston.

Mobilgard M20 series cũng cho thấy khả năng chống oxy hóa ở nhiệt độ cao và độ bền nhiệt tuyệt vời, ít bay hơi, có khả năng chịu tải nặng và chống ăn mòn đối với các loại nhiên liệu được sử dụng.

Tính năng và Lợi ích tiềm năng

Tính năng	Ưu điểm và Lợi ích tiềm năng
Độ bền nhiệt và chống oxy hóa tuyệt vời	Giảm cặn ở phần dưới đỉnh piston và séc măng
Tăng cường các đặc tính chống mài mòn	Tăng tuổi thọ các bề mặt ma sát
Tăng tính tẩy rửa / phân tán	Làm sạch trục cam và cac-te
Đặc tính chống gỉ và chống ăn mòn tuyệt vời	Bảo vệ các bề mặt khỏi ăn mòn bởi nước và axit
Tương thích với nhiên liệu nặng	Giảm việc tạo cặn, nâng cao tuổi thọ của dầu, làm sạch động cơ hơn
Dầu gốc ít bay hơi	Giảm lượng tiêu thụ dầu nhớt
Duy trì hàm lượng TBN tuyệt vời	Xử lý các sản phẩm cháy của nhiên liệu gây ra cặn và ăn mòn

Ứng dụng

Mobilgard M20 Series được sử dụng cho hầu hết các động cơ diesel 4 kỳ trung tốc. Dầu được khuyến nghị sử dụng cho các động cơ chính và phụ trên tàu biển; các động cơ chính của các tàu hoạt động ven bờ hoặc tàu sông; và trong các máy phát điện. Dòng dầu mới này là thành quả của chương trình nghiên cứu và phát triển mở rộng, kết hợp với thử nghiệm DAC (phát hiện mức độ nhiễm asphaltene) được cấp bằng sáng chế của ExxonMobil.

Mobilgard M20 Series đáp ứng mọi yêu cầu của các động cơ trung tốc sử dụng nhiên liệu với hàm lượng lưu huỳnh là 0.50% và 0.10% và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) do dầu này có độ kiềm tổng thấp. Dầu được khuyến nghị sử dụng cho các động cơ diesel trung tốc đời mới nhất và đặc biệt hiệu quả trong động cơ có suất tiêu hao dầu cac-te thấp hoặc vận hành với nhiệt độ sơ mi xy lanh thấp.

Đặc điểm và Sự chấp thuận

Sản phẩm này có các chấp thuận như sau:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) động cơ 4 kỳ trung tốc sử dụng xen kẽ giữa dầu nặng (F.O)/ khí tự nhiên hóa lỏng (LNG)	X	X
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) động cơ 4 kỳ trung tốc sử dụng dầu nặng (F.O)	X	X

Sản phẩm này đáp ứng hoặc vượt trên các yêu cầu của:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
Thư chấp thuận của WARTSILA (letter on file)		X

Đặc tính và Thông số kỹ thuật

Đặc tính	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
Cấp độ nhớt	SAE 30	SAE 40
Tỷ trọng ở 15°C, kg/l, ASTM D4052	0.902	0.902
Điểm chớp cháy, Cốc hở, °C, ASTM D92	255	271
Độ nhớt động học ở 100°C, mm ² /s, ASTM D445	10.8	14
Độ nhớt động học ở 40°C, mm ² /s, ASTM D445	90	134
Điểm đông đặc, °C, ASTM D97	-12	-15
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	20	20
Chỉ số độ nhớt, ASTM D2270	101	102

Sức khỏe và An toàn

Các khuyến nghị về sức khỏe và an toàn đối với sản phẩm này sẽ tìm thấy trong bản An Toàn Sản Phẩm (MSDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Tất cả các nhãn hiệu được sử dụng đều là nhãn hiệu hoặc thương hiệu đã được đăng ký bởi Tập đoàn Exxon Mobil hoặc một trong các chi nhánh của Tập đoàn này trừ khi có quy định khác.

09-2020

<http://www.exxonmobil.com>