

GLC GOLD GEAR OIL

Dầu truyền động



Giới Thiệu:

GLC Gold Gear Oil là dầu truyền động được sản xuất để sử dụng cho các loại bánh răng có khoảng làm việc thay đổi rộng, xoắn và nghiêng góc như hệ thống hộp bánh răng đồng bộ, hệ thống truyền động và trục quay trong các điều kiện làm việc chịu tải trọng và áp suất cao.

GLC Gold Gear Oil đáp ứng các yêu cầu của các động cơ tự động trong các hộp số, ô tô, xe tải, và xe vận tải thông thường.

• Ứng dụng

- Dùng cho các hộp số, cầu xe ô tô yêu cầu dầu có cấp chất lượng API: GL4.
- GLC Gold Gear Oil phù hợp cho các loại bánh răng công nghiệp đòi hỏi tính chịu áp và thích hợp hoạt động ở mọi điều kiện thời tiết.

• Đặc tính

- GLC Gold Gear Oil có các phụ gia chống mài mòn, chống sét rỉ và độ bền oxy hóa tốt.
- Chống kẹt xước và ăn mòn
- Độ bền nhiệt tốt, chất lượng dầu bền vững ở nhiệt độ cao.

• Bao bì

- Bao bì phuy 200 lít hoặc xô 18 lít.

• Tiêu chuẩn đánh giá

- API: GL4
- US MIL-L-2105
- Mercedes Benz Sheet 235.1

• Điều kiện bảo quản

- Bảo quản nơi có máy che, tránh ánh nắng trực tiếp hay nơi có nhiệt độ cao
- Tránh xa các tia lửa điện và các vật liệu cháy.

• Sức khỏe – Môi trường

- Tránh tiếp xúc trong thời gian dài và thường xuyên với dầu đã qua sử dụng.
- Dầu thải phải xử lý đúng nơi quy định, không thải trực tiếp ra môi trường.

Bảng dữ liệu sản phẩm

GLC GOLD GEAR OIL

Dầu truyền động



• Tiêu chuẩn kỹ thuật

Đặc điểm tiêu biểu	90	140
Cấp chất lượng, API	GL4	GL4
Tải trọng hàn dính N/mm ²	2950	2950
Độ nhớt động học ở 100°C, Cst	15	22.5
Chỉ số độ nhớt VI	100-110	100-110
Điểm chớp cháy cốc hở (COC), °C	235	265
Điểm đông đặc, °C	-25	-20
Hàm lượng nước, V%	Max 0,05	Max 0,05

Thông số kỹ thuật trên mang tính chất trung bình, có thể điều chỉnh để phù hợp với quy chuẩn của GLC.
Nên tham khảo ý kiến tư vấn từ đại diện của GLC oil.